

Il contesto di riferimento e i principali servizi offerti da ATM

Da sempre il Gruppo ATM si impegna a rispondere alle necessità del settore del trasporto pubblico intercettando opportunamente la domanda dei cittadini attraverso l'intermodalità dei servizi di trasporto offerti tra metropolitana, autobus, tram e filobus. Ogni giorno i circa 10.000 dipendenti di tutte le società del Gruppo ATM garantiscono il funzionamento di un sistema articolato e complesso su un territorio che interessa oltre 3,3 milioni di abitanti e che comprende la città di Milano e 95 comuni della Lombardia.

In Italia, la rete gestita da ATM garantisce una capillare copertura del territorio della città di Milano e dei comuni dell'area urbana.

La rete metropolitana di Milano si compone di cinque linee con un'estensione complessiva di circa 102 km e di 119 stazioni.

Linea	Percorso	Anno	Lunghezza	Stazioni
M1	Sesto 1° Maggio FS ☐ Rho Fieramilano / Bisceglie	1964	26,70 km	38
M2	P.za Abbiategrasso Chiesa Rossa / Assago Milanofiori Forum ☐ Cologno Nord / Gessate	1969	39,88 km	35
M3	San Donato ☐ Comasina	1990	17,31 km	21
M4	Linate Aeroporto ☐ Dateo	2022	5,28 km	6
M5	Bignami Parco Nord ☐ San Siro Stadio	2013	12,88 km	19
Totale			102,05	119

Alle Linee Metropolitane si aggiungono 17 linee tranviarie su 157 chilometri di rete, 135 linee di autobus e quattro filoviarie che coprono circa 1.500 chilometri.

L'attuale configurazione della rete di superficie risulta così articolata:

Tipologia	Numero linee	Note
Rete automobilistica	81 urbane 54 suburbane 25 provinciali	Compresi i servizi radiobus di quartiere (attivi in 15 quartieri periferici) e 3 linee relative al servizio notturno sostitutivo della metropolitana
Rete tranviaria	17 urbane	Più due linee interurbane attualmente sospese e sostituia con autobus
Rete filoviaria	4 urbane	

Entrambe le reti di trasporto sono integrate alla linea ferroviaria di Trenord, a completamento di un sistema intermodale e integrato che permette ai clienti di spostarsi agevolmente sul territorio con i mezzi pubblici.

Inoltre il Gruppo ATM gestisce:

- la metropolitana leggera, pensata appositamente per pazienti, personale e studenti, che collega con una metropolitana automatica, senza personale di bordo, la stazione di Cascina Gobba sulla Linea 2 all'Ospedale San Raffaele;
- la funicolare Como-Brunate che, dal 1894, è il mezzo più veloce per collegare le due località;
- il servizio di *bike sharing* BikeMi della città di Milano;
- 24 parcheggi di corrispondenza che offrono posti auto e moto disponibili al pubblico nella città di Milano, con il controllo delle zone di sosta e di tutti i sistemi di pagamento, allo scopo di rendere più scorrevole la viabilità all'interno della città incentivando l'uso del mezzo pubblico;
- Il trasporto a chiamata;
- le attività accessorie: quali la diffusione dei titoli viaggio, la relativa informazione ai clienti ed il controllo dell'evasione tariffaria;
- il sistema di pagamento e controllo di Area C, la *congestion charge* introdotta nel centro di Milano che comporta la gestione delle transazioni di acquisto e degli accessi giornalieri;
- il sistema di controllo e l'adeguamento del sistema informatico di gestione dei transiti di Area B, una zona a traffico limitato con divieto di accesso e circolazione dei veicoli più inquinanti, attiva a partire dal 25 febbraio 2019.

- il servizio di rimozione e custodia dei veicoli e servizi speciali e turistici fra cui il tram ristorante ATMosfera.
- Con 25 linee di autobus, il Gruppo ATM svolge il servizio di trasporto pubblico locale nell'ambito della Città Metropolitana di Milano e nelle Province di Monza e Brianza, raggiungendo anche alcuni comuni in provincia di Bergamo e di Lecco, e gestisce il servizio di trasporto pubblico urbano della città di Monza e del suo hinterland.

Inoltre, il Gruppo ATM è anche all'estero: infatti, dal 2008 attraverso la società controllata Metro Service A/S, gestisce 4 linee metropolitane nella città di Copenaghen. Inoltre, Metro Service A/S si è aggiudicata la gestione della nuova linea denominata Greater Copenhagen Light Rail (metropolitana leggera), che svolgerà il servizio di trasporto per l'area suburbana a ovest della città, il cui avvio è previsto dal 2025.

In Danimarca la rete metropolitana di Copenaghen, gestita dalla controllata Metro Service A/S, si compone di quattro linee con un'estensione complessiva di circa 39 km e di 61 stazioni. La Linea metropolitana M4 è attualmente operativa con 8 stazioni su 13 previste.

Linea	Percorso	Anno	Lunghezza	Stazioni
M1	Vanløse ☐ Vestamager	2008	21 km	15
M2	Vanløse ☐ Lufthavnen			16
M3	København H ☐ Enghave Plads	2019	15,5 km	17
M4	OrientKaj ☐ København H	2020	2,2 km	13*
TOTALE			38,7 km	61

* Di cui 8 operative e 5 ancora in costruzione



In sintesi le attività del Gruppo ATM per aree territoriali e per servizi

Area di attività	Gestione Trasporto Pubblico Locale	Attività accessorie e complementari al TPL	Altre
Italia	<p>TPL nel territorio di Milano e area urbana</p> <p>Linee metropolitane 4 e 5 di Milano</p> <p>TPL automobilistico Comune di Monza, Province di Monza-Brianza, Bergamo, Lecco e Città Metropolitana di Milano</p> <p>Servizi a chiamata urbano e di area urbana</p> <p>Funicolare Como-Brunate</p>	<p>Sosta a pagamento su strada nel territorio di Milano e nei 24 parcheggi di interscambio all'interno e all'esterno del territorio di Milano</p> <p>Rimozione e custodia veicoli sul territorio comunale</p> <p>Area B e C</p> <p>Sistema Controllo Traffico e Territorio</p> <p>Bike Sharing</p> <p>Realizzazione e gestione sistemi di ticketing</p>	<p>Gestione passante S5</p> <p>Tram ristorante nella città di Milano, noleggio tram</p> <p>Mobility as a Service, Internet booking e gestione di siti web</p> <p>Manutenzione e diagnostica integrata di impianti e sistemi controllo metrotranviari</p> <p>Gestione sinistri assicurativi</p> <p>Gestione Retail e Advertising</p>
Esteri	<p>Metropolitana di Copenaghen</p>		